

R O M Â N I A
JUDEȚUL IALOMIȚA
U.A.T. COMUNA BORDUȘANI
CONSILIUL LOCAL

Tel./fax centrala : 0243311508 Bordușani, Primăverii 133	web : primariabordusani.ro
Tel./fax primar: 0243311838	e-mail : primaria.bordusani@yahoo.com

H O T Ă R Ă R E

**Privind aprobarea depunerii proiectului si a cheltuielilor aferente, pentru accesarea
finanțării nerambursabile prin COMPONENTA 10- PNRR,
„MOBILITATE URBANĂ VERDE”
finanțat de Ministerul Dezvoltării, Lucrarilor Publice si Administratiei**

Consiliul Local al Comunei Bordușani, judetul Ialomita, întrunit in sedinta ordinară, în prezenta a 13 consilieri.

Avand in vedere:

- referatul de aprobare nr.2109/11.05.2022 al Primarului Comunei Bordușani.
- avizul nr.38/13.05.2022 al Comisiilor reunite Bordușani;
- prevederile H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile Ordinului referitor la ghidul de finanțare al „CONDII DE ACCESARE a FONDURILOR europene aferente PNRR in cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL”– Ministerul dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei;
- prevederile art. 108, lit. ”a”, art. 298 și urm., art. 362, alin. 1 și 2 și art. 139 alin. 3 lit. ”g” ale O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

Examinând:

- expunerea de motive ale Primarului Comunei Bordușani din care rezultă necesitatea investiției pentru domeniul *Mobilitate Urbană Verde* în cadrul „ PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL ”,

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. ”c”, alin. (6), lit. ”b”, precum și ale art. 196, alin. (1), lit. a), din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ,

Consiliul Local al Comunei Bordușani hotărăște:

Art.1. - Se aproba participarea Comunei Bordușani in cadrul Programului *PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL* finantat de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei – denumit in continuare PROGRAM.

Art.2. – Comuna Bordușani va respecta toate cerintele PROGRAMULUI si a contractului de finantare ce ar urma sa fie semnat in cazul aprobarii proiectului de investitii. In acest sens, se aproba participarea in cadrul proiectului la Program, respectiv:

-îsi exprima acordul privind asigurarea și susținerea valorii maxime eligibile a proiectului;

-îsi exprima acordul cu privire la contractarea finanțării;

-îsi exprima acordul privind susținerea in totalitate a tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului ce vor aparea pe parcursul derularii proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/ elaborate în etapa de implementare;

- Valoarea maxima eligibila este de 1.230.675,00 lei, la care se adauga TVA de 233.828,25 lei

Art.3. - Se aproba Nota de fundamentare a investitiei, anexa nr.1. la prezentul HCL;

Art.4. - Se aproba Descrierea sumara a investitiei, anexa nr 2 la prezentul HCL;

Art.5. – Se aproba Acordul de parteneriat, anexa nr. 3 la prezentul HCL;

Art.6. - Persoana desemnata sa reprezinte Comuna Bordușani in relatia cu Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei este reprezentantul legal, in dubla calitate a acestuia de primar si ordonator principal de credite;

Art.7. –Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Bordușani, in persoana domnului Marin Vasile Bobocel.

Art.8. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Bordușani și prefectului județului Ialomița și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet, www.primariabordusani.ro

**Președinte de ședință,
Prisăcaru Fănel**

**Contrasemnează,
p. Secretarul comunei,
Gheorghe Anca**

Nr. 38 din 16.05.2022

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 13 voturi din cei 13 consilieri prezenți.
Nr.consilieri în funcție=13

ANEXĂ nr.1 la HCL nr.38 din 16.05.2022

Denumire obiectiv: Puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, vehicule electrice, TIC, domeniul Mobilitate Urbană Verde

Beneficiar: UAT Bordușani, CIF 4428094

NOTA DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Comuna Bordușani este amplasată în zona de sud-est a județului Ialomița, pe malul stâng al Dunării, în apropierea municipiului Fetești (aflat la 14 km). Comuna este străbătută de brațul Borcea al Dunării, pe al cărui mal stâng se află cele două sate ale ei, pe lângă care trece șoseaua națională DN3B, care leagă Feteștiul de Giurgeni. Prin extremitatea vestică a comunei trece calea ferată Fetești-Făurei (fără a fi deservită de vreo stație, cea mai apropiată fiind gara Fetești), și în paralel cu ea șoseaua județeană DJ212 care leagă Feteștiul de Țândărei. În momentul de față, transportul este responsabil pentru 30% din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră de la nivelul Uniunii Europene. Pentru a fi în acord cu obiectivele asumate de UE prin Green Deal pentru anii 2030 și 2050, schimbările trebuie să înceapă acum, prin trasarea unor investiții verzi, sustenabile, care să reducă considerabil nivelul noxelor emise în aer. În contextul în care există numeroase deficiențe la nivel de infrastructură, precum și o serie de bariere prin nivelul insuficient și limitat al liniilor de finanțare, absența unor reglementări legislative mai riguroase și existența numeroaselor praguri birocratice considerăm absolut necesară dezvoltarea și modernizarea în regim de urgență a transportului rutier comunitar pentru comuna Bordușani. Expansiunea rurală și degradarea semnificativă a mediului au dus la creșterea preocupărilor pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile. Această investiție, ce poate fi realizată prin cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, componenta C10 – Fondul Local, prezintă o serie de externalități pozitive aparte de obiectivul principal, prin îmbunătățirea condițiilor de viață ale generațiilor tinere, direct dependente de infrastructura locală, servind în același timp drept un exemplu de bune practici pentru celelalte localități și încurajând dezvoltarea regională.. În plus, existența mediului propice unor culturi ecologice ne încurajează și mai mult să adoptăm o manieră susținabilă de transport comunitar. Obiectivul avut în vedere prevede acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul localității/ comunei și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>În vederea înnoirii parcului de vehicule destinate transportului comunitar considerăm benefică achiziționarea unui microbuz nepoluant care ar duce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generat de transportul comunitar, oferind astfel o soluție ecologică viabilă pentru transportarea cetățenilor. Mai mult, condițiile de mobilitate urbană și locală s-ar îmbunătăți semnificativ, iar siguranța rutieră ar fi mai sporită, asigurând un nivel de trai mai ridicat populației. Considerăm imperativă implementarea acestui proiect întrucât ar sprijini capacitatea de reziliență și adaptabilitatea, precum și potențialul de creștere al comunei. Această investiție susține coeziunea teritorială și socială a comunei Bordușani prin implementarea unei politici urbane sustenabile care pune accentul pe investițiile verzi și care încurajează reducerea disparităților la nivel local și regional.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	NU E CAZUL

4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Unul din proiectele în curs de derulare are în vedere construirea unui parc fotovoltaic în vederea creșterii consumului energie electrică din surse regenerabile la nivel local și asigurarea iluminatului public și energiei electrice necesare funcționării clădirilor edilitare alături de care această investiție duc la dezvoltarea pe termen lung a comunei/localității și cum duc la atingerea obiectivelor propuse prin Strategia de dezvoltare locală. Modernizarea și dezvoltarea transportului public de persoane prin moduri de transport nepoluante, cu impact pozitiv în general pentru mediul înconjurător, este o prioritate pentru comuna Bordușani.
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	NU E CAZUL
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Prin intermediul achizițiilor din cadrul acestui proiect de 1 microbuz este susținută o transformare rurală, care va încuraja și facilita transportul comunitar și va duce la modernizarea comunei Bordușani. Achiziționarea unui vehicul nepoluant va duce la reducerea indirectă a producției de CO2 și gaze, reducerea cheltuielilor de exploatare prin reducerea consumului de energie, asigurând totodată un mijloc de transport comunitar sigur și cu un grad sporit de confort, cu accesibilitate pentru toți cetățenii.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Investițiile realizate în cadrul acestui proiect vor fi efectuate în concordanță cu prevederile din cadrul PNRR, componenta C10 - I.1.1 - <i>Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i> și vor respecta întocmai condițiile ghidului. În ceea ce privește maturitatea investiției, proiectul este în faza de elaborare a documentației, aceasta finalizându-se cu achiziționarea unui număr de 1 microbuz nepoluant. Procedura de achiziție publică va fi demarată în cursul anului 2022, urmând să se finalizeze până la sfârșitul anului. Conform duratei prezumate a contractului de furnizare este livrarea, recepția și plata microbuzului se va realiza până la sfârșitul conform specificațiilor prevăzute în ghid.
8.	Descrierea procesului de implementare	În vederea implementării proiectului, se va constitui o echipa de implementare interdepartamentală și interinstituțională. Componenta propusă a echipei este următoarea: manager proiect – responsabil contract de finanțare, asistent proiect, expert tehnic (inginer/ specialist transport public urban/vehicule rutiere), manager tehnic, responsabil achizitii publice, responsabil financiar si juridic. Documentatia tehnică (caietul de sarcini, factorii de calitate etc.) va fi elaborată de către managerul tehnic și expertul tehnic în colaborare cu responsabilul achiziții publice. Responsabilul achiziții publice elaborează documentația de achiziție (fișa de date, model contract, criteriile de calificare) și este responsabil de aplicarea procedurii de achiziție. Recepția autobuzului va fi efectuată de către comisia de recepție de specialitate și vor fi date ca bunuri de retur către operatorul de transport desemnat conform contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public. Detalii privind traseele (rute existente și nou înființate) pe care vor fi utilizate troleibuzele, modul de operare a acestora (interval de timp, număr vehicule/rută) vor fi stabilite de către echipa de proiect pe baza detaliilor tehnice transmise de operatorul de transport desemnat.
9.	Alte informații	NU ESTE CAZUL

NUME SI PRENUME: Ioniță Ionel

DATA : 11.05.2022

SEMNĂTURA

ANEXĂ nr. 2 la HCL nr.38 din 16.05.2022

Denumire obiectiv: Puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, vehicule electrice, TIC, domeniul Mobilitate Urbană Verde

Beneficiar: UAT Bordușani, CIF:4428094

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

Necesitatea unei abordări strategice și integrate a inovării trebuie situată în contextul priorităților vizate de Uniunea Europeană la orizontul 2030, respectiv asumarea la nivelul Uniunii îndeplinirea Agendei 2030 pentru dezvoltarea durabilă, dar și a priorităților fixate de noul cadru financiar multianual în perioada de programare 2021-2027 în vederea îndeplinirii țintelor de dezvoltare durabilă fixate de Pactul verde european. În acest context, în care transportul este responsabil pentru 30% din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră de la nivelul Uniunii Europene, schimbările trebuie să înceapă acum, prin trasarea unor investiții verzi, sustenabile, care să reducă considerabil nivelul noxelor emise în aer.

Ținând cont că există numeroase deficiențe la nivel de infrastructură, precum și o serie de bariere prin nivelul insuficient și limitat al liniilor de finanțare, absența unor reglementări legislative mai riguroase și existența numeroaselor praguri birocratice considerăm absolut necesară dezvoltarea și modernizarea în regim de urgență a transportului rutier comunitar pentru comuna Bordușani. Expansiunea rurală și degradarea semnificativă a mediului au dus la creșterea preocupărilor pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile. Achiziția unui microbuz, ce poate fi realizată prin cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, componenta C10 – Fondul Local, prezintă o serie de externalități pozitive aparte de obiectivul principal, prin îmbunătățirea condițiilor de viață ale generațiilor tinere, direct dependente de infrastructura locală, servind în același timp drept un exemplu de bune practici pentru celelalte localități și încurajând dezvoltarea regională.

Obiectivul avut în vedere prevede acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul comunei și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde. La nivelul comunei Bordușani nu există nici o stație de reîncărcare vehicule electrice și nici un microbuz comunitar care să funcționeze pe energie verde. În vederea înnoirii parcului de vehicule destinate transportului comunitar considerăm benefică achiziționarea unui microbuz nepoluant care ar duce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generat de transportul comunitar, oferind astfel o soluție ecologică viabilă pentru transportarea cetățenilor. Mai mult, condițiile de mobilitate urbană și locală s-ar îmbunătăți semnificativ, iar siguranța rutieră ar fi mai sporită, asigurând un nivel de trai mai ridicat populației.

Considerăm imperativă implementarea acestui proiect întrucât ar sprijini capacitatea de reziliență și adaptabilitatea, precum și potențialul de creștere al comunei. Această investiție susține coeziunea teritorială și socială a comunei Bordușani prin implementarea unei politici urbane sustenabile care pune accentul pe investițiile verzi și care încurajează reducerea disparităților la nivel local și regional.

NUME SI PRENUME: Ioniță Ionel

DATA : 11.05.2022

SEMNĂTURA

ANEXĂ nr. 3 la HCL nr.38 din 16.05.2022

Denumire obiectiv: Puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, vehicule electrice, TIC, domeniul Mobilitate Urbană Verde

Beneficiar: UAT Bordușani, CIF:4428094

ACORD DE PARTENERIAT

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului :

„Mobilitate Urbană Verde”

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Art. 1. Părțile

1. *COMUNA FĂCĂENI.*, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, reprezentat prin NUȚI ROȘU, primar, *având conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului*, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹:

.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : TREZORERIA

2. *COMUNA BORDUȘANI*, reprezentat prin MARIN VASILE BOBOCEL, primar, *având conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului*, astfel:

¹ Se vor avea în vedere prevederile art. din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.;

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : TREZORERIA

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „**Mobilitate Urbană Verde**”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – FONDUL LOCAL, Investitia I.1.Mobilitate urbana durabila, Operațiunea I.1.1.Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public(achizitia de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) COMUNA FĂCĂENI	<i>Rol si responsabilitati:</i> <ul style="list-style-type: none">➤ <i>Asigura coordonarea activitatii parteneriatului creat in vederea elaborarii, implementarii si monitorizarii proiectului depus in cadrul PNRR, Componenta 10-Fondul local</i>➤ <i>Asigura finantarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru servicii de consultanta, dupa caz, in fata de elaborare, depunere, evaluare si implementare a proiectului. Creeaza cont de utilizator in cadrul platformei de depunere proiecte specifice in cadrul PNRR, precum si afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumarii prezentului document.</i>➤ <i>Elaboreaza, semneaza si depune in platforma specifica pentru PNRR cererea de finantare si anexele solicitate de Ghidul specific, inclusiv semneaza si depune anexele elaborate de partener, inclusiv pe perioada evaluarii, contractarii si implementarii proiectului.</i>➤ <i>Desemneaza o echipa pentru elaborarea si implementarea proiectului.</i>➤ <i>Participa la sedintele de lucru pentru elaborarea si implementarea proiectului.</i>➤ <i>Transfera valoarea stabilita ca si contributie pentru implementarea proiectului in acord cu cele mentionate la art.3, alin (2)</i>➤ <i>Isi asuma cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementarii proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei actiuni in cadrul teritoriului administrativ al localitatii</i>

-
- *Asigura management de proiect.*
 - *Realizeaza achizitia de mijloace de transport nepoluante si alte echipamente pe seama si in numele tuturor partenerilor, in acord cu indicatorii stabiliti prin cererea de finantare, sau dupa caz incheie parteneriat cu Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei pentru realizarea achizitiei la nivel centralizat, de catre minister.*
 - *Asigura punerea in functiune a mijloacelor de transport nepoluante.*
 - *Asigura montarea si punerea in functie a statiilor de incarcare.*
 - *Asigura toate conditiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public si a echipamentelor achizitionate, pe toata perioada de valabilitate a contractului de finantare.*
-

Partener 2

COMUNA BORDUȘANI

Rol si responsabilitati:

- Numeste cel putin o persoana responsabila cu activitatea de elaborare, implementare si monitorizare proiect;
 - Transmite informatiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de si necesare derularii procesului de elaborare a cererii de finantare, evaluare, implementare si monitorizare a proiectului.
 - Respecta termenele de raspuns stabilite de liderul de asociere in vederea elaborarii si implementarii in conditii optime a proiectului.
 - Participa la sedintele de lucru pentru elaborarea si implementarea proiectului.
 - Creeaza cont de utilizator in cadrul platformei de depunere proiecte specifice in cadrul PNRR, se afiliaza la parteneriatul creat ca urmare a asumarii prezentului document, aloca catre parteneriat valoarea stabilita ca si contributie pentru implementarea proiectului in acord cu cele mentionate la art. 3 alin (2).
 - Isi asuma cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementarii proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei actiuni in cadrul teritoriului administrativ a localitatii.
 - Asigura montarea si punerea in functie a statiilor de incarcare.
 - Asigura infrastructura necesara pentru punerea in functiune a mijloacelor de transport pe teritoriul comunei.
 - Asigura toate conditiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public si a echipamentelor achizitionate in baza prezentului Acord, pe toata perioada de valabilitate a contractului de finantare.
-

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) COMUNA FĂCĂENI	<p><i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului : (în lei și %)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1.230.675,00 LEI fara TVA • 233.828,25 LEI TVA aferent <p><i>Contributia reprezinta 100,00% din valoarea totala a proiectului. Valoarea este in acord valoarea maxima eligibila pentru achizitie microbuz nepoluant – comune- specificata in cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro= 4,9227 lei.</i></p>
Partener 2 COMUNA BORDUȘANI	<p><i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului : (în lei și %)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1.230.675,00 LEI fara TVA • 233.828,25 LEI TVA aferent <p><i>Contributia reprezinta 0,00% din valoarea totala a proiectului. Valoarea este in acord valoarea maxima eligibila pentru achizitie microbuz nepoluant -comune specificata in cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro= 4,9227 lei.</i></p>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021, aprobate prin Hotărârea nr. 209 din 14.02.2022. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2,

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2,

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și

financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către liderul de parteneriat pentru microbuze, stații de incarcare și servicii de consultanță, după caz, respectiv de membrii parteneriatului pentru activități conexe necesare implementării proiectului cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate. După caz, Liderul de parteneriat poate încheia în numele tuturor partenerilor, acord de parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea de către acesta la nivel centralizat, a achiziției de microbuze.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura

funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 2, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>NUȚI ROȘU</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
COMUNA FĂCĂENI			
Partener 2	<i>MARIN VASILE BOBOCEL</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
COMUNA BORDUȘANI			